

# 2025年度の運輸安全報告書

海王交通株式会社

## 【基本方針】

- 1.代表者（経営者）は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、車内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
  - 2.輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実にし、安全対策を不斷に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。
- また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表す。

## 【安全確保に関する基本理念】

「安全はすべてに優先する」をモットーに、旅客については、お客様を目的地まで「安全」且つ「快適」に輸送する、貨物については、お客様の元へ「親切・丁寧」にお荷物を届けることが最大の使命です。

## 【安全方針】

- (1) 輸送サービスを提供するあらゆる場面において、旅客は、お客様の安全を最優先、貨物は大切な荷物を安全にお届けします。
- (2) 安全に関する法令・社内規定（マニュアル含む）を順守します。
- (3) 重大事故・飲酒運転・無免許運転・無車検運行を撲滅します。
- (4) 輸送の安全に関する費用及び投資を効率的に行います。
- (5) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な場合は正処置及び予防措置を行います。
- (6) 輸送の安全を確保するための社員教育及び研修・管理・コミュニケーションの強化、当事者意識の醸成に努めます。
- (7) 輸送の安全に関する情報の連携体制を確立し、必要な情報の共有に努めます。
- (8) 全社員一丸となって輸送の安全性の向上に努めます。

**【輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況】**

**事故に関する統計**

**(1) 一般乗用旅客自動車運送事業**

		2025 年	2024 年
重大事故	目標	0	0
	実績	特大車 0	0
		大型車 0	0
		普通車 0	0
	計	0	0
人身事故	目標	0	0
	実績	特大車 0	0
		大型車 0	0
		普通車 0	0
	計	0	0
交通事故 * うち自責	目標	0	0
	実績	特大車 0	0
		大型車 0	0
		普通車 0	0
	計	0	0
物損事故	目標	0	0
	実績	特大車 0	1
		大型車 1	0
		普通車 0	0
	計	1	1

※重大事故：自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故（被害事故を除く）

※交通事故：重大事故以外の軽微な事故

(2) 一般貸切旅客自動車運送事業

			2025年	2024年
重大事故	目標		0	0
	実績	大型車	0	0
		中型車	0	0
		小型車	0	0
		コミニューター	0	0
	計		0	0
人身事故	目標		0	0
	実績	大型車	0	0
		中型車	0	0
		小型車	0	0
		コミニューター	0	0
	計		0	0
交通事故 *うち自賠	目標		0	0
	実績	大型車	0	0
		中型車	0	0
		小型車	0	0
		コミニューター	0	0
	計		0	0
物損事故	目標		0	0
	実績	大型車	0	0
		中型車	0	0
		小型車	0	0
		コミニューター	0	0
	計		0	0

※重大事故：自動車事故報告規則第2条に規定する事故（被害事故を除く）

※交通事故：重大事故以外の軽微な事故